



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

N° 901.035

Classif. Internat. F02M

Mis en lecture le

01-03-1985

LE Ministre des Affaires Économiques.

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès verbal dressé le 12 novembre 84, 14 h 00

Service de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mme. Marcelle JACQUET épouse HERBAUX
25 Rue Barre, 5500 Dinant S/M

brevet d'invention pour Économiseur d'essence pour moteur thermique à
carburateur

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit
de la réalité de la nouveauté ni du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description et sans
préjudice du droit des tiers.

Le présent arrêté demeurera joint aux copies de la spécification de l'invention, mémoire descriptif et
dessins, signés par l'inventeur et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles le 30 novembre 1984

PAR L'ÉLEGATION SPÉCIALE

- Directeur -

BEST AVAILABLE COPY

L. WYTS

BAD ORIGINAL

Madame Marcelle JACQUET, épouse HERBAUX.
INVENTION.

Economiseur d'essence pour moteur thermique à carburateur.

La présente invention concerne les moteurs à combustion interne, notamment ceux des véhicules, dont l'alimentation très variable est assurée par des carburateurs.

Ces derniers produisent un mélange d'air, de vapeur d'essence et de gouttelettes dont les plus grosses n'ont pas le temps de brûler pendant l'explosion. Il en résulte un gaspillage de carburant pouvant atteindre 25%.

Les artifices utilisés pour éviter ces pertes: hélices, tamis, cônes percés, gicleurs spéciaux, réchauffeurs divers, ont manqué d'efficacité. Pourquoi? Parce que l'évaporation de l'essence demande plus de chaleur que n'en apporte l'air, même réchauffé.

Ce problème a été résolu en chauffant seulement les gouttelettes et non l'air les contenant. Une ou plusieurs persiennes métalliques épaisses, placées entre le carburateur et le collecteur d'admission qui les réchauffe, laisse passer l'air et retient les gouttelettes. L'air, dévié brutalement (GH) passe entre les volets fixes (5-8) des persiennes. Les gouttelettes (I-2), à cause de leur masse, sont peu déviées et percutent

les volets chauds.

Il y a, pour plus d'efficacité, au moins deux persiennes parallèles (Fig D), ou en opposition (Fig A), plus performant.

Dans ce cas, on peut fusionner les volets qui ont vaguement

5 la forme d'aube de turbine, la ressemblance s'arrêtant là.

Etant donné leur vitesse, les gouttelettes capturées s'éta-
lent sur les volets très inclinés à cet effet. Le carburant
s'évapore donc très vite, sa vapeur étant emportée au fur et
à mesure par l'air, auquel elle se mélange.

10 Le dispositif en persienne perpendiculaire au conduit d'air
à ses volets très courts, ce qui facilite le passage de la
chaleur de la bride support (K) jusqu'au centre (O) des volets.
De plus, il s'oppose à la rotation du flux gazeux, contraire-
ment à la plupart des dispositifs qui font le contraire, et
20 limite ainsi les pertes de charge, tout en évitant la centri-
fugation du carburant plus dense vers l'extérieur, source
d'hétérogénéité.

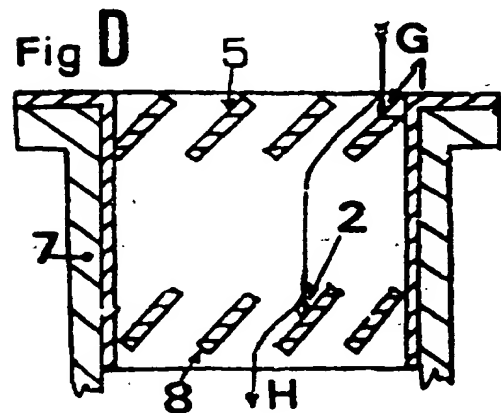
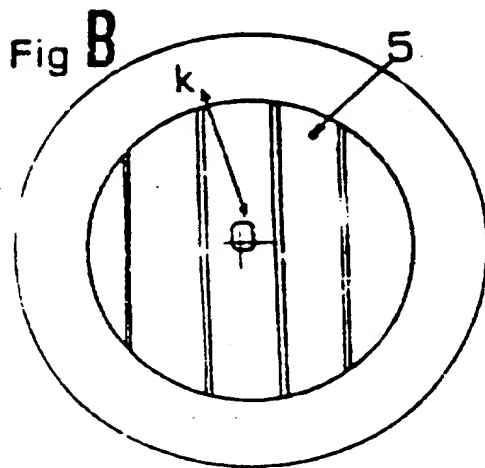
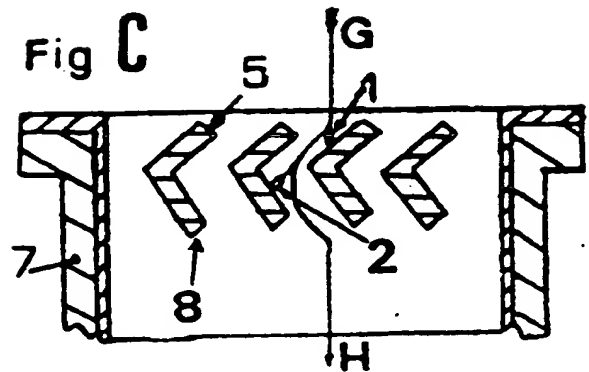
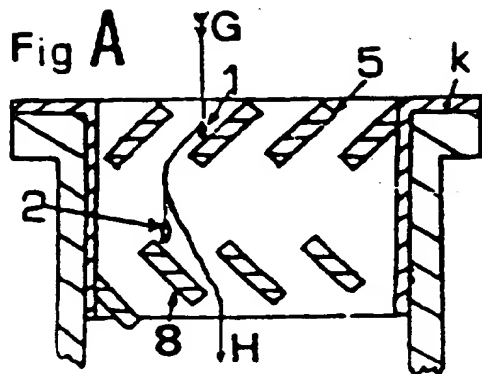
REVENDECATIONS :

- 1) Economiseur caractérisé par le fait qu'il est constitué par une persienne à volets parallèles très inclinés, occupant toute la largeur du collecteur d'admission. (Fig B)
- 2) Economiseur selon (1) caractérisé par le fait que cette persienne peut être suivie d'une seconde persienne dont les volets sont inclinés en sens inverse. (Fig A)
- 3) Economiseur selon (1) et (2) caractérisé par le fait que ces deux persiennes peuvent être réunies en une seule grille, les volets étant gaibés en forme d'aube pour dévier le flux d'air au moins deux fois. (Fig C)
- 4) Economiseur selon (1), (2) et (3), dont les volets défecteurs sont fixés à une bride intercalée (K) entre le collecteur d'admission et le carburateur.
- 5) Economiseur selon (1), (2), (3) et (4), dont les volets sont incorporés par moulage dans le collecteur d'admission y compris les tuyaux qui en partent.
- 6) Economiseur selon (1), (2), (3) et (4), dont les volets sont encastrés mécaniquement dans le carburateur ou le collecteur d'admission, y compris les tuyaux qui en partent.

*le 7 novembre 1934**Jacques Harcourt*

BEST AVAILABLE COPY

BAD ORIGINAL



BLANK PAGE